地面站考试标准

实践考试中的地面站科目分为两个阶段进行，只有通过阶段 1 后方可进行阶段 2 的考试。

**一、阶段 1 飞行准备：（本阶段限制考试时间为 10 分钟）**

1、飞行前准备工作:

包括飞行任务说明、空域场务、气象获取与分析、飞行人员编配

等；

2、 系统检查：

检查确认飞行器、地面站及链路工作状态是否能正常完成本次任

务；

3、 标准检查程序（SOP）准备与应急程序准备：

准备标准正常操作流程与应急操作流程。

4、航线规划：（由实践考试员根据考试所用航空器结构与性能，从以下范围中选取适用的考试航线）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 起飞点选取 | 经纬度换算获取，得出起飞点坐标 | | | | | |
| 规划方式  （三选一） | 地图点选 | | 相对坐标编辑 | | 航线模块 | |
| 航线形状  （四选一） | 闭合多边形 | 多线段（≥4）  非闭合航线 | | 扫描航线 | | 圆形航线 |
| 航线高度 | 要求高度补偿，之后航线应设置飞行器性能允许下的高度变化，变化幅度应目视观察可见 | | | | | |
| 航线属性  （二选一） | 某航点定点变高 | | | 性能允许的速度变化 | | |
| 应急操  （二选一） | 设置应急返航点 | | | 设置链路丢失处置程序 | | |
| 误差控制 | 航线规划距离、高度误差≤1米，家偶读误差≤° | | | | | |
| 航线存储 | | | | | | |

5、 上传航线，起飞就位。

**二、 阶段 2 飞行实施:**

1、 自动起飞，按规划航线执行飞行任务；

2、 在地面控制站监控仪表，正确识别飞行数据、飞行的正常或故障状态；

3、修改航线并执行，要求修改与航线正确执行响应时间不多于 30 秒；（三选一：①单一航点变高；②单一航点位置变更；③修改平飞速度）

4、地面站应急返航操作，要求操作与航线执行响应时间不多于 30 秒；

5、 模拟位置信息丢失，仅参照地面站航空器姿态信息，使用遥控器操纵无人机飞回本场范围。直升机、多旋翼类别无人机要求无人机俯仰角及滚转角≤35°，平飞速度≤8m/s，返航相对高度≥15米，紧急返航开始 30 秒内归航航向与直线归航航线角差距不超过±45°为通过；固定翼、垂直起降固定翼、自转旋翼机类别无人机平飞速度不高于 1.2 倍该机型最小平飞速度，返航相对高度≥50 米，紧急返航开始 60 秒内归航航向与直线归航航线角差距不超过±45°为通过。